

9.30–10.00 REJESTRACJA (PORANNA KAWA)

10.00–10.05 OTWARCIE KONFERENCJI

ANDRZEJ GANTNER

Dyrektor Generalny
Polska Federacja Producentów Żywności
Związek Pracodawców

10.05–11.00 GLOBALNY MONITORING
ŁAŃCUCHÓW DOSTAW – CZYLI JAK
OBNIŻYĆ KOSZTY TRANSPORTU
I ZWIĘKSZYĆ BEZPIECZEŃSTWO
DOSTAW DZIĘKI ZASTOSOWANIU
TECHNOLOGII MOBILNYCH

DR MARCIN HAJDUL

Instytut Logistyki i Magazynowania

- omówienie bieżącego stanu rynku w zakresie aplikacji Track&Trace
- system T-Traco – globalne monitorowanie i komunikacja z pominięciem kosztów roamingu
- przykłady zastosowania technologii mobilnych dla poprawy efektywności łańcuchów dostaw w branży żywnościowej

11.00–11.05 DYSKUSJA

11.05–11.35 OPTIMALIZACJA KOSZTÓW
TRANSPORTU MORSKIEGO
I LOTNICZEGO

MACIEJ WOJNIUSZ

Spedman Global Logistics Sp. z o.o.

- gestia transportowa – dlaczego opłaca się kontrolować transport
- elementy optymalizacji frachtu – co zrobić, żeby nie przepłacać

11.35–11.40 DYSKUSJA

11.40–11.55 PRZERWA KAWOWA

11.55–12.50 TRANSPORT SAMOCHODOWY
– PEWNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO
W ŁAŃCUCHU DOSTAW

MAREK JURSZO

Mercedes-Benz Warszawa Sp. z o.o.

- specyfika logistyki transportu w przemyśle spożywczym.
- podstawowe dane w kwestiach zarządzania flotą pojazdów, proponowane rozwiązania w zakresie zabezpieczenia ciągłości transportu w firmie i eliminacji przestoju pojazdów
- nowy Sprinter wpisujący się w obniżenie kosztów jak również eliminacje przestoju pojazdów
- logistyka dostaw a ekonomia – propozycje najkorzystniejszych rozwiązań w zakresie elastycznego finansowania floty pojazdów
- główne elementy skutecznego programu zarządzania flotą samochodów firmowych
- wachlarz rozwiązań Mercedes-Benz

12.50–12.55 DYSKUSJA

12.55–13.40 NARZĘDZIA PROGRAMU
LEAN SIX SIGMA

BARTOSZ BROSOWSKI

Lean Six Sigma Solutions

- Six Sigma BPMS – zarządzanie procesami
- Six Sigma Work Out i DMAIC – usprawnienie procesów
- Lean – optymalizacja procesów

13.40–14.15 LUNCH

14:15–15.00 PRAKTYCZNE ASPEKTY
MODELOWANIA ŁAŃCUCHA
DOSTAW W BRANŻY
ŻYWNOŚCIOWEJ

DAWID DOLIŃSKI

Instytut Logistyki i Magazynowania

- kiedy i dlaczego należy przeprowadzić projekt modelowania sieci dystrybucji
- metodologia i specyfika prac projektowych
- dlaczego warto?, czyli korzyści

15.00–15.05 DYSKUSJA

15.10 ZAKOŃCZENIE KONFERENCJI